

## **REGLAMENTO DEPORTIVO**

### **Reglamento**

**LA MILENIO TITAN DESERT by GAES MTB MARATHON** es una prueba de orientación y resistencia en bicicleta todo terreno (BTT) disputada en forma de Challenge por lo que los participantes que lleguen fuera de control o abandonen en una etapa, pueden tomar la salida en la etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación.

En caso de un nuevo abandono ó fuera de control deberán abandonar definitivamente la prueba.

La competición se disputa del 29 de abril al 4 de mayo de 2012 constando de 6 etapas y se rige por el presente Reglamento.

### **1. Recorrido y Kilometraje**

<b>Etapa</b>	<b>Fechas</b>	<b>Ruta</b>	<b>Distancia</b>
1ª Etapa	29/04/12	Merzouga – Merzouga	111,33KM
2ª Etapa	30/04/12	Merzouga - Rissani	107,87KM
3ª Etapa	01/05/12	Rissani - Tourza	137,66KM
4ª Etapa	02/05/12	Tourza - Alnif	101,70KM
5ª Etapa	03/05/12	Alnif - Mcissi	116,30KM
6ª Etapa	04/05/12	Mcissi - Maadid	102,97KM

\*Kilometraje aproximado. La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

### **2. Participación**

**2.1** LA MILENIO TITAN DESERT by GAES MTB MARATHON está abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 16 años. Los corredores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o de tutor/a, para poder participar en la carrera.

**2.2** La participación puede realizarse a título individual, por equipos de 3 corredores que pueden estar formados por corredores de diferentes categorías y sexos, y por equipos de 2 corredores de diferente sexo.

### **3. Categorías**

Las categorías de los participantes serán las siguientes:

<b>Sub-23</b>	16 - 22 años	(Año Nac. 1990 - 1996)
<b>Elite</b>	23 - 39 años	(Año Nac. 1973 - 1989)
<b>Máster</b>	40 – 49 años	(Año Nac. 1963 - 1972)
<b>Senior</b>	50 y más	(Año Nac. 1962 y anteriores)
<b>Féminas</b>	16 y más	(Año Nac. 1996 y anteriores)

## 4. Equipamiento

**4.1** La Organización facilita a cada uno de los inscritos:

- Una Placa, dos Dorsales, el Reglamento Online y el Libro de Ruta (de medida DIN/A5, estando prohibido bajo exclusión de la prueba arrancar las hojas del mismo).

Se verifica al final de cada etapa que el mismo llegue a meta íntegro, debiendo ser devuelto al entregarse el correspondiente a la siguiente etapa.

**4.2** El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba.

**4.3** Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

**4.4** Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.

**4.5** Es obligatorio llevar una manta térmica.

**4.6** Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de tres (3) litros que pueden recoger en la misma.

**4.7** El uso de una brújula de orientación y el cuenta kilómetros es obligatorio, siendo aconsejable el uso de un sistema de posicionamiento G.P.S.

**4.8** Solo puede vestir el maillot oficial rojo de la MILENIO TITAN DESERT by GAES el líder de la prueba tanto en categoría masculina como femenina.

## 5. Desarrollo de la prueba

**5.1** La prueba de 6 días de duración consta de 6 etapas en línea tipo Raid. En la etapa maratón está prohibida cualquier ayuda externa (Mecánica o Personal) al final de la misma. Los corredores deben llevar los útiles que consideren necesarios para la pernoctación.

Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la Organización. Las etapas son carreras de cross-country (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual.

**5.2** El Libro de Ruta que se entrega a cada corredor incluye todos los detalles de las etapas con la descripción del recorrido, plano de situación, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, zonas de salida y llegada, situación de las zonas de avituallamiento, etc.... En el mismo se pueden incluir algunos puntos G.P.S. en función de la dificultad de orientación y longitud de cada etapa.

**5.3** Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo.

**5.4** Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.

**5.5** El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

## 6. Oficiales de la prueba

El Director General asume la dirección de la prueba:

JUAN PORCAR - Consejero Delegado de RPM

FÉLIX DOT - Director General

MANUEL TAJADA - Director del Proyecto

RUBÉN PERIS - Director Deportivo

MÓNICA BATALLA - Relación con los participantes e inscripciones

PABLO MARTINO - Responsable de prensa

DARIO RODRÍGUEZ - Responsable Médico - SerMedBCN

## 7. Control de salida

Una hora antes de la hora prevista para la salida se abre el control de salida con lector de código de barras, debiendo pasar por el mismo todos los participantes.

Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cierra el control de salida.

Todos los corredores deben pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

Los corredores que hayan abandonado en la etapa anterior y que vayan a tomar la salida, deben hacerlo en la parte trasera de la zona de salida.

La salida se da a la hora fijada mediante una señal acústica.

## 8. Avituallamiento

**8.1** La Organización facilita el avituallamiento de agua a todos los participantes en la salida (3 litros) y durante el recorrido de la etapa (como mínimo un avituallamiento cada 40 km). Las zonas de avituallamiento están indicadas en el Libro de Ruta.

**8.2** Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador imborrable y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones.

## 9. Llegada y Clasificaciones de etapa

### 9.1 Clasificación etapa

Los participantes son clasificados según su orden de paso por la línea de llegada, posteriormente se controla electrónicamente los controles de paso. La falta del marcaje en un control de paso tiene una penalización en tiempo.

### 9.2 Cierre de control y abandonos

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justificase.

En caso de llegada fuera del cierre de control a un control de paso el participante debe quedarse en ese control hasta ser recogido por la Organización.

### **9.3 Clasificación por equipos**

Para tener derecho a esta clasificación todos los componentes del equipo deben haber cubierto la totalidad de las etapas.

Para la creación de una clasificación especial diferente de la general por equipos deberá haber un mínimo de cinco equipos inscritos para esa nueva clasificación.

La clasificación de los equipos en la etapa se obtiene mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resuelve a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. En caso de nuevo empate se resuelve por el corredor mejor clasificado en la etapa.

Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con tres corredores en carrera.

En el caso de los equipos de dos corredores (DUO Mixto) deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los CONTROLES DE PASO (CP) y en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados en su clasificación por equipos, de la clasificación general individual y se aplicará a cada corredor el tiempo del que haya empleado más en realizar la etapa.

En el caso de los equipos CORPORATE, los tres componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 2 minutos de diferencia entre el primer y el tercer componente del equipo tanto en el paso por los controles de paso (CP) como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, de la clasificación general individual y se aplicará a cada corredor el tiempo del que haya empleado más en realizar la etapa.

## **10. Clasificaciones generales y protocolo**

### **10.1 Clasificación general individual por tiempos**

Para tener derecho a esta clasificación el corredor debe haberse clasificado en todas las etapas. La clasificación se obtiene mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor.

En caso de empate, se resuelve a favor del participante por la menor suma de puestos obtenidos en las etapas transcurridas.

En caso de nuevo empate, se resuelve a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Los integrantes de los equipos de dos corredores no contarán para esta clasificación.

### **10.2 Clasificación general por equipos**

Se obtiene mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resuelve a favor del que haya obtenido menos suma de puestos de equipo en las etapas transcurridas.

En caso de nuevo empate, se resuelve a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

### **10.3 Clasificaciones especiales por categorías**

Para cada una de las categorías Elite, Sub-23, Máster, Sénior y Fémias se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

### **10.4 Protocolo**

Al final de cada etapa la Organización entrega en el briefing que tiene lugar a las 20 horas en el lugar preparado

a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos tanto masculino como femenino. El cual debe vestirlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

## **11. Disposiciones técnicas**

Está permitido el intercambio de material (ruedas o bicicleta) en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.

Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

Queda prohibido circular por cualquier carretera o tramo asfaltado que no aparezca reflejado en el Libro de Ruta.

Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.

El avituallamiento está permitido solamente en las zonas señalizadas e indicadas en el Reglamento de la Prueba.

Sólo los vehículos debidamente acreditados por la Organización, pueden seguir la Prueba. No está autorizado ningún otro vehículo seguidor.

Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la Prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escobas de la misma.

Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc... desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.

Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en los hoteles oficiales, campamentos oficiales y zonas habilitadas.

Desde la llegada de la etapa maratón hasta la salida de la etapa siguiente no está permitido ningún tipo de ayuda exterior a los participantes.

## 12. Tabla de penalizaciones y reclamaciones

### 12.1 Penalizaciones

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	ENTIEMPO	NO PERMITIR LA SALIDA	ECONÓMICA
Asistencia mecánica exterior durante las etapas	X			
Asistencia mecánica tras la etapa maratón	X			
Comportamientos violentos entre corredores y/u oficiales y/o público	X			
Quitarse el casco durante la prueba	X			
No haber pasado por tres CP en la misma etapa ó etapas alternas	X			
Desvío voluntario ó involuntario del recorrido establecido		5 HORAS		
No dormir en los lugares asignados por la organización		5 HORAS		
Circular por asfalto no autorizado		2 HORAS		
No devolver el libro de ruta completo		1 HORA		
No pasar por el control de salida		1 HORA		
No pasar por el control de llegada		1 HORA		
Desechar incorrectamente envoltorios de comida o bebida		1 HORA		
No pasar bajo el arco de salida		30 MINUTOS		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar los dos dorsales o la placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	
No llevar brújula y cuenta kilómetros			X	
No vestir el maillot de líder			X	
Vestir el maillot de líder sin serlo			X	
No vestir maillot y coulote ó pantalón			X	
Tapar la publicidad de la placa ó dorsales			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores, oficiales, público ó en relación al medio ambiente				300 €
Llegar a la meta sin placa				100 €
Cortar, doblar ó manipular la placa				100 €

### **12.2. Reclamaciones**

Contra las decisiones de la Organización pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción en la tienda de relación con los participantes debiendo efectuar una fianza de 100 Euros, que son devueltos en caso de prosperar la misma.

## **13. Lista de premios y protocolo**

**13.1** En el Briefing de la última etapa deben presentarse para cumplir con los actos protocolarios los tres primeros clasificados de la general individual por tiempos, así como las tres primeras clasificadas de la general individual femenina por tiempos, y los líderes de las distintas clasificaciones generales, con su vestimenta deportiva reglamentaria.

### **13.2 Premios**

El primer clasificado absoluto masculino, femenino y equipo corporate\* recibe:

- Inscripción gratuita a la edición de 2013 de la MILENIO TITAN DESERT by GAES MTB MARATHON.  
*\*Para tener derecho a esta gratuidad, los equipos CORPORATE deberán inscribir los mismos ganadores que el año anterior.*

El primer clasificado de las categorías Sub-23, Elite, Máster, Sénior, Fémimas, Dúo mixto y corporate reciben:

- Trofeo.

El segundo y tercer clasificado de las categorías Sub-23, Elite, Máster, Sénior, Fémimas, Dúo mixto y corporate reciben:

- Trofeo.

El primer, segundo y tercer equipo clasificado recibe:

- Trofeo.